

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Φ.ΙΧ. έως 3.5 τόν. ΑΝΑ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΙΟΥΝΙΟΣ 2023

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α	
1	MERCEDES	67 23,0%	23 24,0%	28 25,7%	30 27,5%	9 31,0%	13 20,6%	19 22,6%	12 20,0%	10 27,0%	15 27,8%	8 32,0%	234 24,5%	1
2	FORD	64 22,0%	19 19,8%	21 19,3%	23 21,1%	5 17,2%	15 23,8%	16 19,0%	18 30,0%	8 21,6%	12 22,2%	3 12,0%	204 21,3%	2
3	FIAT	33 11,3%	13 13,5%	10 9,2%	15 13,8%	2 6,9%	8 12,7%	9 10,7%	4 6,7%	3 8,1%	1 1,9%	7 28,0%	105 11,0%	3
4	RENAULT	36 12,4%	12 12,5%	12 11,0%	8 7,3%	5 17,2%	2 3,2%	3 3,6%	6 10,0%	3 8,1%	8 14,8%		95 9,9%	4
5	VOLKSWAGEN	14 4,8%	7 7,3%	5 4,6%	6 5,5%		3 4,8%	2 2,4%	4 6,7%	2 5,4%	5 9,3%	2 8,0%	50 5,2%	5
6	NISSAN	17 5,8%	2 2,1%	7 6,4%	8 7,3%	1 3,4%	3 4,8%	4 4,8%	3 5,0%	2 5,4%	2 3,7%		49 5,1%	6
7	OPEL	11 3,8%	10 10,4%	7 6,4%	4 3,7%	1 3,4%	5 7,9%	6 7,1%	1 1,7%		1 1,9%	1 4,0%	47 4,9%	7
8	PEUGEOT	15 5,2%	4 4,2%	4 3,7%	4 3,7%			3 3,6%		5 13,5%	2 3,7%	2 8,0%	39 4,1%	8
9	CITROEN	9 3,1%	4 4,2%	9 8,3%	2 1,8%	2 6,9%	3 4,8%	3 3,6%		1 2,7%			33 3,4%	9
10	TOYOTA	5 1,7%		1 0,9%	3 2,8%	2 6,9%	5 7,9%	6 7,1%	4 6,7%	1 2,7%	3 5,6%	1 4,0%	31 3,2%	10
11	MITSUBISHI	2 0,7%	1 1,0%	1 0,9%	3 2,8%	2 6,9%	1 1,6%	5 6,0%	2 3,3%	2 5,4%	2 3,7%		21 2,2%	11
12	ISUZU	2 0,7%		1 0,9%	2 1,8%		3 4,8%	3 3,6%	2 3,3%		2 3,7%	1 4,0%	16 1,7%	12
13	IVECO	6 2,1%	1 1,0%		1 0,9%		1 1,6%	4 4,8%	2 3,3%				15 1,6%	13
14	DACIA	3 1,0%		1 0,9%					1 1,7%		1 1,9%		6 0,6%	14
15	PIAGGIO	3 1,0%							1 1,7%				4 0,4%	15
16	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ			2 1,8%				1 1,2%					3 0,3%	16
17	LAND ROVER	2 0,7%											2 0,2%	17
18	MAN	1 0,3%											1 0,1%	18
19	JEEP	1 0,3%											1 0,1%	19
20	MAZDA						1 1,6%						1 0,1%	20
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>291 30,4%</b>	<b>96 10,0%</b>	<b>109 11,4%</b>	<b>109 11,4%</b>	<b>29 3,0%</b>	<b>63 6,6%</b>	<b>84 8,8%</b>	<b>60 6,3%</b>	<b>37 3,9%</b>	<b>54 5,6%</b>	<b>25 2,6%</b>	<b>957</b>	
ΣΥΝ. 6ος '22 & % //		313 34,0%	95 10,3%	105 11,4%	80 8,7%	26 2,8%	45 4,9%	78 8,5%	65 7,1%	25 2,7%	69 7,5%	20 2,2%	921	
% D 23/22		-7,0%	1,1%	3,8%	36,3%	11,5%	40,0%	7,7%	-7,7%	48,0%	-21,7%	25,0%	3,9%	